

LEIJONA
1300

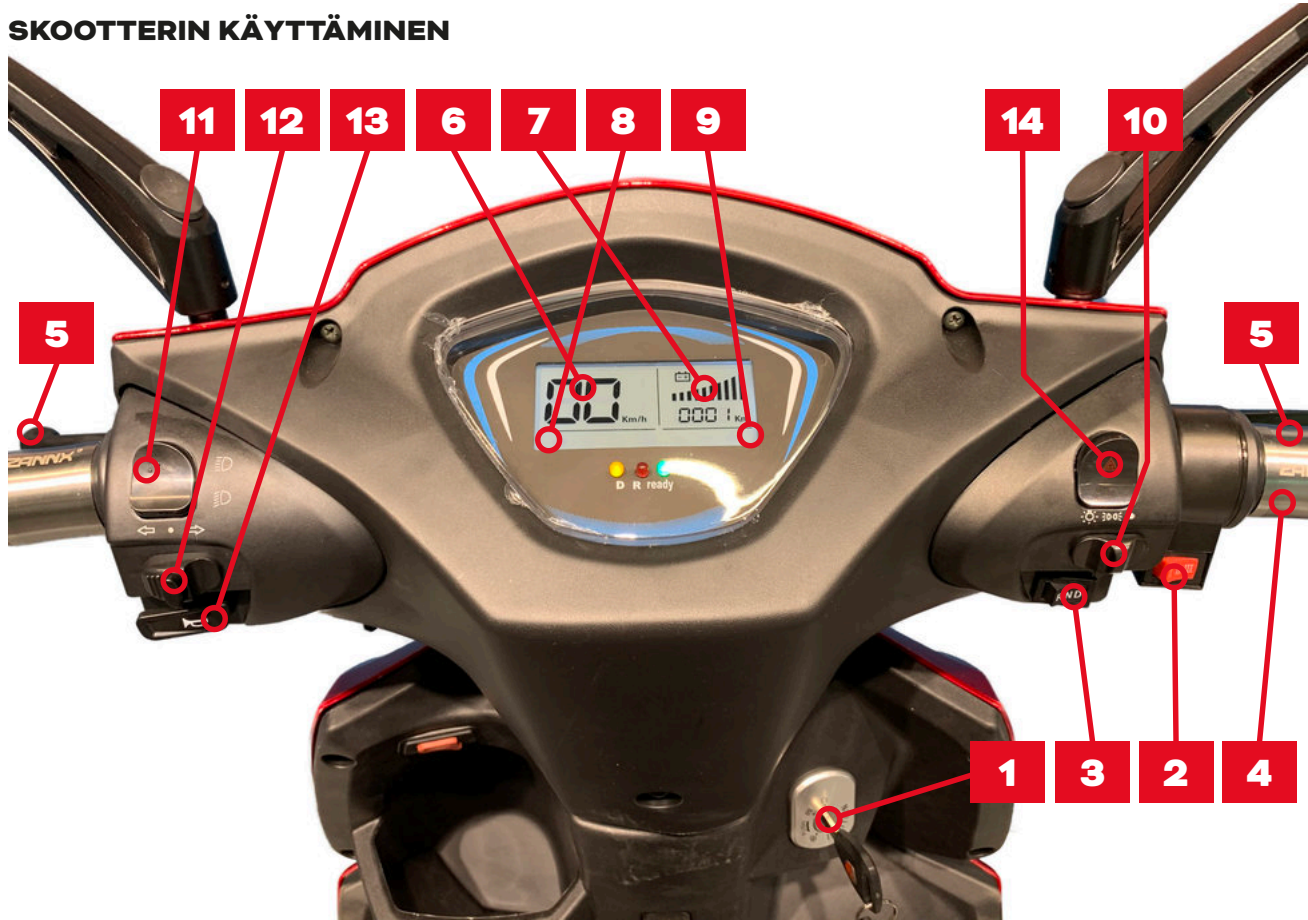
KÄYTTÖOHJEET



SKAND.FI

ISTUMA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

Mukavan istuma-asennon voi säätää istuimen oikealla puolella olevilla säätövivuilla: istuinta saa säädettyä eteen tai taakse ja selkänöjan kulmaa säädetään vipua nostamalla. Säättämisen voi tehdä myös penkissä istuen. Tässä vaiheessa on myös hyvä kääntää peilit kohdilleen.

SKOOTTERIN KÄYTTÄMINEN**Liikkeelle lähteminen**

1. Käännä virta päälle virta-avaimella (kuvassa nro 1), avainta käännetään oikealle
2. Valitse nopeus painikkeella (nro 2) kolmesta vaihtoehdosta:
I = hitain nopeus; II = keskimäinen nopeus; III = nopein vaihtoehto
Plus-malli sisältää kaikissa nopeuksissa automaattijarrun.
3. RND-kytkimellä (nro 3) valitset kulkusuunnan todella helposti:
D = eteenpäin; N = vapaa; R = peruutusvaihte. Valitse kytkimestä mennäänkö taaksepäin (R) vai eteenpäin (D).
4. Käännä sitten rauhallisesti kaasukahvasta (nro 4) oikealla kädellä, ja Leijona lähtee liikkeelle.
5. Jarruta käyttäen ohjaustangossa olevia

jarrukahvoja (nro 5). Plus-mallin automaattijarru aloittaa jarruttamisen kun vapautat kaasun.

Kääntämällä kaasukahvasta rauhallisesti Leijona lähtee hiljalleen liikkeelle. Tunnustele, missä asennossa kaasukahva saa skootterin liikkeelle. Näin opit ajamaan pehmeästi ja miellyttävästi.

Pysähtyminen

Ohjaustangossa on jarrukahvat molemmille käsille. Vasemmanpuoleinen kahva on takajarru, oikeanpuoleinen kahva on etujarru.

MITTARISTO JA KYTKIMET

Mittaristosta näet nopeuden (kuvassa nro. 6) sekä akun varauksen (7). Näet myös mihin suuntaan vilkutat (8,9). Valot saat päälle oikealta puolelta (10) ja vasemmalta puolelta saat valittua mitä valoja haluat käyttää (11). Vasemmalla puolella on myös vilkkupainike (12) sekä äänimerkkipainike (13). Vilkun saat pois päältä painamalla keskeltä vilkkupainiketta. Suosittelemme ajovalojen käyttöä liikenteessä.

Jos skootteri ei lähde liikkeelle, tarkista kaksi seuraavaa ajonesto-ominaisuutta:

Ajonestokytkin (14) on turvaominaisuus, joka kytkee moottorin kokonaan pois päältä. Kytkin on päällä ollessaan ala-asennossa. Kun kytkin on päällä, skootterin jarruvalot palavat kiinteästi. Varmista siis, että kytkin on ylä-asennossa ja että jarruvalot eivät pala kiinteästi.

Laite ei liiku kytkimen ollessa ala-asennossa!

Skootteri on lisäksi varustettu magneettijarrulla, joka hidastaa nopeuden päästettäessä kaasusta ja estää pysähtyneen laitteen tahattoman liukumisen kaltevilla pinnoilla. Mikäli laitetta halutaan siirtää työntämällä, magneettijarrun voi ohittaa laitteen takaa alhaalta löytyvästä kytkimestä: magneettijarru on ohitettu, kun kytkinvipu on ylä-asennossa.

Mikäli magneettijarru on ohitettu, laite ei liiku väännettäessä kaasukahvasta!

Huomaa, ettei magneettijarrun ohitus sytytä jarruvaloja kiinteästi, toisin kuin yllä mainittu ajonestokytkin.

PYSÄKÖINTIJARRU

Pysäköintijarru kytketään päälle nostamalla vasemman jarrukahvan juuresta löytyvää metallitappia, samalla kun pidetään jarrukahvaa painettuna. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla jarrukahva uudestaan pohjaan.

Plus-mallissa on tämän lisäksi automaattinen pysäköintijarru. Käytä kuitenkin aina varmuuden vuoksi myös jarrukahvassa olevaa pysäköintijarrua, etenkin epätasaisella alustalla.

ÄÄNI- JA VALOMERKIT

Suuntavilkkujen valomerkit ovat mittaristossa. Mittaristossa on myös kaukovalojen merkki, silloin kun kaukovalo on päällä.

Vaihteiden kohdalla on erivärinen merkkivalo (I-, II- ja III-vaihte)

Suuntavilkkuälyä käytettäessä sähköskootterista kuuluu varoitusääni. Se sammuu, kun suuntavilkku sammutetaan.

Peruutettaessa kuuluu varoitusääni. Se sammuu, kun vaihde laitetaan takaisin ajasentoon (D).

RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaiden ilmanpaine pitäisi tarkistaa vähintään kerran ajokaudessa. Renkaiden käyttöikä pitenee ja sähköskootterin kulku pysyy tasaisena, kun ylläpidät aina oikeaa ilmanpainetta. Tarkista oikea ilmanpaine renkaasta.

LATAAMINEN

- Liitä mukana toimitettu laturi pistorasiaan
- Kytke laturi istuimen edestä löytyvään latausliittimeen
- Akut on ladattu täyteen, kun punainen merkkivalo laturissa vaihtuu vihreäksi
- Irrota laturi lataamisen jälkeen sekä pistorasiasta että skootterista

Akkuja ei tule irrottaa skootterista ja viedä sisätiloihin ladattavaksi. Jos haluat ladata akkuja pakkasessa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja pyydä lisätietoa akkulämmittimestä.

Akkujen huoltolatausväli on kaksi kuukautta, silloin kun laite on seisonnassa. Laturia ei saa jättää latauksen jälkeen laitteeseen, vaan se tulee olla irrotettuna latausten välisen ajan.

Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista.

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

AKKUMITTARI

Akkumittari näyttää parhaiten todellisen lataustilan, kun ajat tasaisella tiellä tasaista vauhtia.

Jos akkumittari alkaa näyttää nolaa loivissakin ylämäissä, se on merkki siitä, että akku on loppumaisillaan ja pystyt ajamaan enää korkeintaan muutaman kilometrin.

TOIMINTAMATKAN PIDENTÄMINEN

- Vältä nopeita kiihdytyksiä, pyri ajamaan tasaisesti. Kiihdytykset kuluttavat paljon akkua.
- Jyrkkien mäkien nouseminen kuluttaa paljon akkua
- Tarkista renkaiden ilmanpaine usein. Sopivan rengaspaineen näkee renkaan kyljestä.

- Toimintamatka on pidempi sileällä asfaltilla kuin epätasaisella alustalla, kuten hiekkatiellä.
- Kovaan vastatuuleen ajettaessa toimintamatka on lyhyempi.
- Sammuta valot, kun niitä ei tarvita.
- Älä pidä skootterissa turhaa painolastia. Skootterin toimintamatka-arvio on tehty arvioiden kuljettajan painoksi 75 kg.
- Mikäli laitetta säilytetään kylmässä, suosittelemme akkulämmittimen käyttöä ennen ajoa. Tämä pidentää akkujen käyttöikää ja toimintamatkaa.

KÄYTTÖNOTTOA EDELTÄVÄ TARKASTUS

- Tarkista renkaiden kunto ja että ilmaa on riittävästi. Pidä yllä suositusten mukaista rengaspainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
- Tarkista jarrujen toiminta
- Tarkista akun lataustila
- Tarkista hallintalaitteiston toiminta
- Tarkista, että peilit ovat oikeassa asennossa

AJOTURVALLISUUS LYHYESTI

- Kypärää on käytettävä, jos laki näin edellyttää
- Suosittelemme käyttämään aina ajovaloja ja suuntavilkkuja, jotta sähköskootteri huomataan
- Suosittelemme varmistamaan, että kotivakuutuksesi kattaa myös sähköskootterin ja tarvittaessa laajentamaan vakuutusturvaa
- Suhteuta ajonopeutesi vallitseviin olosuhteisiin; mukauta nopeutesi muiden kulkijoiden nopeuteen
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikäännöksiä tai lukkojarrutuksia, kuten autollakin ajaessa. Suosittelemme liukkaille keleille lisävarusteena saatavia talvirenkaita
- Testaa säännöllisin väliajoin kaikkien jarrujen toiminta
- Tarkista säännöllisin väliajoin vilkkujen ja valojen toiminta

LATURIN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS

- Akkujen latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä.

- Älä käytä lataamisessa mitään muuta kuin Skandin toimittamaa laturia
- Irrota laturi verkkovirrasta heti latauksen päätyttyä
- Älä yritä ladata muuta kuin sähköskootterin akkua
- Älä yritä purkaa tai korjata laturia
- Älä käsittele laturia kostein käsin tai märässä paikassa
- Pidä laturi pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä laturia, jos laturi tai sen johdot ovat vahingoittuneet
- Hävitä vahingoittunut laturi asianmukaisesti

AKUNKÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan skootterin mukana toimitettua laturia
- Akkujen säilytys- ja latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Mikäli laitetta säilytetään kylmässä, suosittelemme akkulämmittimen käyttöä ennen ajoa. Tämä pidentää akkujen käyttöikää ja toimintamatkaa.
- Vältä säilytystä korkeissa lämpötiloissa, kosteassa paikassa tai tärinälle alttiissa paikassa
- Älä yritä purkaa tai korjata akkua
- Älä käytä akkua, jos se on ylikuumentunut, haisee oudolta tai on muuten vahingoittunut
- Käytä akkua vain Skand-sähköskootterissa
- Pidä akku pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä sähköskootterissa muita kuin Skandin virallisia akkuja
- Hävitä vanha tai vahingoittunut akku asianmukaisesti
- Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Pääkytkin saattaa olla napsahnut pois päältä.	Avaa takaluukku istuimen alta. Pääkytkin on lukkomekanismin vieressä. Laita se oikeaan asentoon. Tarvittaessa ota yhteyttä Skandin valtuuttamaan huoltoon.
Laite ei liiku, mutta valot palavat ja virta menee päälle avaimella	Pysäköintijarru on jäänyt päälle.	Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä metallitappia, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta. Tappi nostetaan ylös pidettäessä samalla jarrukahvaa painettuna ja se vapautetaan painamalla kahva uudestaan pohjaan. Jos pysäköintijarru ei ole päällä ja laite ei liiku, kannattaa ladata akku kerran yön yli noin 10 tuntia. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys Skand-huoltoon.
Sähköskootterin vauhti hidastuu normaaliajossa	Akun varaus saattaa olla loppumassa.	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Leijona 1300 Plus nykii ajaessa	Automaattijarru aiheuttaa nykimisen.	Kaikilla vaihteilla on käytössä automaattijarru, joka jarruttaa heti kun päästää kaasun irti.
Skootteria ei saa työnnettyä	Virta ei ole päällä tai pysäköintijarru on päällä.	Käännä virta-avaimesta virta päälle. Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä metallitappia, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta. Tappi nostetaan ylös pidettäessä samalla jarrukahvaa painettuna ja se vapautetaan painamalla kahva uudestaan pohjaan.
Nopeus ei nouse yli 10 km/h	Ajat I-vaihteella.	Vaihda isommalle vaihteelle: I-vaihte 7-10 km/h II-vaihte 10-14 km/h III-vaihte 15-25 km/h
Kyyti tuntuu kovalta tai töyssyiseltä	Renkaiden ilmanpaine	Tarkista renkaiden ilmanpaineet.
Virtamittari ei näytä oikein (esim. näyttää varausta, mutta laite ei liiku)	Paikallaan ollessa mittari on vain suuntaa antava.	Tarkista todellinen akun varaus ajamalla tasaisella pinnalla ja vääntämällä kaasusta.
Virtamittari näyttää täyttä varausta, mutta varauksen määrä mittarissa putoaa nopeasti	Akku ei ole täynnä.	Luotettavin tulos akun varaustasosta saadaan ajettaessa tasamaalla ja tasaisella kaasulla.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Peilit ovat liian löysät	Peilien mutterit ovat liian löysällä	Nosta peilin juuressa olevaa kumiosaa ja kiristä hieman sieltä paljastuvaa mutteria. Mutterin kiristämiseen voit käyttää jakoavainta tai 14 mm:n lenkkiavainta.
Peilejä ei saa käännettyä	Peilien mutterit ovat tiukalla.	Nosta peilin juuressa olevaa kumiosaa ja löystytä hieman sieltä paljastuvaa mutteria. Mutterin löystyttämiseen voit käyttää jakoavainta tai 14 mm:n lenkkiavainta.
Ohjaustanko on löysä	Mutteri on löystynyt.	Kiristä mutteri. Etukate on ensin irrotettava. Irrota katteen yläreunasta kaksi ruuvia. Tämän jälkeen kallista katetta yläreunasta hieman eteenpäin. Napsauta katteen yläreunaan suoraan ylhäältä alaspäin. Nyt kate on kokonaan irti ja näet tangon kiristysmutterin. Mutterin kiristämiseen tarvitset 12 mm hylsyavaimen. Voit halutessasi laittaa mutteriin lisäksi kierreliimaa.
Kaasukahva on löysä	Kaasukahvaa kiinni pitävä kuusiokoloruuvi on löysällä.	Kiristä pienellä kuusio-koloavaimella. Kaasukahvan alaosassa on pieni reikä, mistä avaimen saa työnnettyä.
Rattilukko ei mene päälle	Käyttötapa	Ohjaustankoa on samalla hieman käännettävä edestakaisin, kun kääntää avaimen rattilukkoasentoon.
Laitteen takaa vuotaa öljyä	Peräöljyä on liikaa tai tiiviste vuotaa	Varmista, että peräöljyä on lisätty vain suositusten mukainen määrä. Vaihda tarvittaessa tiiviste.

HUOLTO JA KORJAUS

Sähköskootteria voi huoltaa vain riittävän sähköpätevyyden omaava ammattilainen. Akuissa on sähköiskun vaara! Älä itse yritä irrottaa, purkaa tai korjata akkua.

Säännöllinen huolto pitää laitteesi hyvässä kunnossa, lisää sen käyttöikää huomattavasti sekä pitää ajoneuvon takuun voimassa. Lisätietoja huoltotoimenpiteistä löydät huoltotaulukossa.

Huoltovälit on asetettu normaaliajon vaatimalla tavalla. Ajaminen pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ja vaikeassa maastossa lyhentävät huoltoväliä huomattavasti.

Huolto suoritetaan normaaliajossa 12 kk:n välein.

Takuun säilymisen ehtona on huollattaa laite valtuutetussa Skand-huoltopisteessä tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä (kts. myös muut ehdot kohdasta "Takuuehdot"). Takuuajan jälkeen huollot voi suorittaa halutessaan itse; huomioithan kuitenkin sähköpätevyys-

vaatimukset. Muista, että myös huollot tulee suorittaa oikein, jotta niillä saavutetaan vaadittavat tulokset.

Huoltojen laiminlyönti, akkujen ohjeidenvastainen lataaminen tai säännöllisen lataamisen laiminlyönti voivat vähentää laitteen tai akkujen elinikää huomattavasti, sekä aiheuttaa takuun raukeamisen.

HUOLTOMERKINNÄT

Muista kirjata kaikki ajoneuvon huollot ohjekirjassa olevaan huoltokirjaan. Huoltopiste täyttää huoltokirjaan tekemänsä toimenpiteet. Huoltokirjan täyttämättä jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

TAKUUKORJAUKSET

Ole yhteydessä suoraan lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen. Löydät huoltopisteet osoitteesta skand.fi. Jos lähelläsi ei ole huoltopistettä, ole yhteydessä myyjäliikkeeseen.

HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 1 vuoden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi täyttyy ensin. Tämän jälkeen laite tulee huoltaa aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikean toiminnan varmistamiseksi. Jos laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan.

KOHDE	TOIMENPIDE
Voimansiirto	Peräöljyn vaihto, 80W-90, määrä 2 dl.
Vaijerit, nivelet, ohjaus	Voitelu
Jarrut, jarruvaijerit	Tarkastus, säätö, puhdistus. Varmista pyörien esteetön pyörintä. Jos skootteri on varustettu magneettijarrulla, pakota magneettijarru avoimeen asentoon ja varmista että renkaat pyörivät kevyesti. Vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Valot, äänimerkki	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkasta, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40), käsiteltävät liittimet ovat istuimen ja etukatteen alla.
Ohjaus	Tarkastus, säätö, vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Jousitus	Tarkastus, vaihda tarvittaessa vioittuneet osat.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, vaihda tarvittaessa.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma" .

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma" .

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma" .

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

OMISTAJATIEDOT

Suosittellemme tekemään aina lisäksi erillisen kauppakirjan. Hyviä tulostettavia kauppakirjapohjia löytyy esimerkiksi Googlesta hakusanoilla "skootteri kauppakirja". Jos erillistä kauppakirjaa ei ole saatavilla, ota kaupanteon yhteydessä talteen kopio tai valokuva tästä sivusta.

Paikkakunta jaostopäivämäärä	Myyjän tiedot, myyjän allekirjoitus	Ostajan tiedot, ostajan allekirjoitus

TAKUUEHDOT

Skand Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista. Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akkuja voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata 2 kk välein. Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeen eniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston mäkyisyys, lämpötila yms. seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotöistä eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojaan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin.

Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vuorokauden kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.

Yleiset takuehdot löytyvät www.skand.fi -sivun alareunasta.

TEKNISET TIEDOT JA MITAT:

LEIJONA 1300		PLUS
Maksiminopeus	25 km/h	25 km/h
Toimintamatka	55 km	100 km
Moottorin teho	1000 W	eko 800 W
Akkukapasiteetti	1,2 kWh	1,92 kWh
Mitat (pit. x lev. x kork.)	1620 x 690 x 1300 mm	1620 x 690 x 1300 mm
Paino Kantavuus	75 125 kg	75 125 kg
Maavara	12 cm	12 cm
Istuinkorkeus (lattiasta maasta)	50 75 cm	50 75 cm

Tarkemmat tiedot löydät nettisivuiltamme skand.fi



EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite täyttää asetuksen (EU) N:o 168/2013 vaatimukset.

Testiraportin numero: CN19010702

PAIKKA JA AIKA:

Tampere 24.5.2022

Skand Oy
Korkeakoulunkatu 7
33720 Tampere
Suomi

LEIJONA 1300

